

Sponsorkontrakt

Lehmann Engineering

Sponsorkontrakt

Kontrakten er indgået mellem undertegnede (herefter i fællesskab benævnt "Parterne")

Lehmann Engineering
V. Anders Lehmann
Engvej 19A, st.th.
2300 Kbh. S
Cvr. 25519213
(herefter benævnt "Sponsoratsælger")

Sponsor:
Sponsor ref.:
Adresse 1:
Adresse 2:
Cvr. nr.:
(herefter benævnt "Sponsor")

§1.

Sponsor søgningens formål

1.1 Sponsoratsælger udbyder sejlture til alle folk med handicap i selskab med deres familie, venner og handicaphjælpere. Til sejlturene benyttes en sejlbåd special designet og drevet af Sponsoratsælger.

Formålet med sponsor søgningen er, at skaffe finansiering til køb, ombygning og drift af en nyere, mere driftsikker og økonomisk rentabel handicap tur sejlbåd "Wavester II. Finansieringen etableres ved at skabe sponsor interesse for Sponsoratsælgers sejlturs kampagne "Atlant kryds 2021".

§2.

Kontraktens omfang

2.1 Sponsorkontrakten omfatter et sponsorat på samlet _____ Dkr. ekskl. moms. Beløbet dækker sponsoraktiviteter mellem Parterne i aftaleperioden på _____ år, 20__ - 20__. Sponsoratsælger forbeholder sig ret til i aftaleperioden at foretage sig ændringer i sponsoratets indhold, såfremt forhold, som Sponsoratsælger ikke har indflydelse på, måtte nødvendiggøre dette.

2.2 Sponsoraktiviteterne er knyttet til Sponsoratsælgers ombygning af og sejlaktiviteter med handicap-sejlbåden "Wavester II" (herefter benævnt "Farr 45").

Sponsorkontrakten omfatter finansiel støtte til:

- Køb/ombygning af Farr 45 til handicapegnet turbåd.
- Test sejlads og gennemførelse af atlantehavskryds kampagnen "Atlantkryds 2021" med Farr 45.



Sejlbådene for alle!

2.3 Sponsorsælger tilbyder som eksempel Sponsor følgende modydelser for sponsoratet:

- Periode 20__-20__ . Sponsor får reklameplads i form af firmalogo stickers på begge sider af fribord, bom og sovekabine på Farr 45. Sticker dim. bom & fribord er: L:50 cm. x H:20 cm. Sticker dim. sovekabine er: L:33 cm. x H:14 cm. Sticker og banner firmalogo priser fremgår af bilag 1.



- Periode 20__-20__ . Sponsor får bannerplads på Sponsorsælgers hjemmeside Wavester.dk.
- Periode 20__-20__ . Sponsors deltagelse i Atlant 2021 kampagnen bliver beskrevet på Sponsorsælgers Facebook side "Wavester", samt på hjemmesiden Wavester.dk. Alt kampagnemateriale produceret af Sponsorsælger er til deling for Sponsors egne interne PR tiltag.
- Periode 20__-20__ . Sponsorælger tilrettelægger for Parterne ekstern PR dækning af Farr 45 ombygningen og Atlant kryds 2021. Dækningen omfatter artikler, interviews samt indslag i radio, på tv og sociale medier. Bilag 2 viser eksempler på PR tiltag ifm. "Wavester" Farr 38 ombygning og sejlaktiviteter.
- Periode 2020-2021. Sponsorsælger får aftale i stand med dansk og/eller amerikansk tv-station, med henblik på at få produceret og sendt tv indslag om atlantehavskrydset med Farr 45.
- Periode 2017-2021. Ved sponsoraftaler på 10.000 kr. og beløb derover, afholder sponsoraftaler vedlagelsfrit ét foredrag á ca. én times varighed for sponsor og dennes interessenter. Foredraget omhandler tilblivelsen af og sejlaktiviteterne med de 100% handicaptilgængelige sejlbåde Wavester og Wavester II.



Sejlbådene for alle!

§3.

Sponsors forpligtelser

- 3.1 I henhold til nærværende sponsorkontrakt skal Sponsor til Sponsoratsælger betale _____, ___ Dkr ekskl. moms. inden _____ -20__.
- 3.2 Sponsoratsælger fakturerer sponsor senest 14 dage inden betalingsfrist. Betalingsvilkårene er 14 dage netto. Ved ikke rettidig indbetaling forrentes fakturabeløbet med 2,00% rente pr. md. Sponsoratsælger udstedte faktura skal opfylde de til en hver tid gældende krav fastsat af Told & Skattestyrelsen.

§4.

Sponsoratsælgers forpligtelser

- 4.1 Sponsoratsælger giver med denne sponsoraftale Sponsor ret til i aftaleperioden, at kalde sig sponsor for Sponsoratsælger i et hvilket som helst medie og i forbindelse med en hvilken som helst salgs- og markedsføringsaktivitet i Danmark og udlandet.
- 4.2 Sponsoratsælger giver med denne sponsoraftale Sponsor adgang til i aftaleperioden at benytte alt nyhedsmateriale udarbejdet af Sponsoratsælger - relateret til sponsorkontraktens §2 pkt. 2.2. Adgangen omfatter Sponsors brug af nyhedsmaterialet til hvilken som helst salgs- og markedsføringsaktivitet i Danmark og udlandet.
- 4.3 Med indgåelse af denne sponsorkontrakt giver Sponsoratsælger i aftaleperioden eksklusivitet inden for Sponsors forretningsområde i forhold til både nuværende og eventuelle kommende sponsorer.



Sejlbådene for alle!

§5.

Misligholdelse at kontrakten

- 5.1 Såfremt en af Parterne væsentligt misligholder sine forpligtelse i henhold til nærværende aftale, kan den ikke misligholdende part ophæve sponsorkontrakten med øjeblikkelig virkning. Den ikke misligholdende part er i øvrigt berettiget til at bringe andre efter dansk ret til rådighed stående misligholdelsesbeføjelser til anvendelse, herunder retten til at kræve erstatning, uanset om kontrakten ophæves.

§6.

Overdragelse

- 6.1 Ingen af Parterne har ret til uden samtykke fra den anden Part at overdrage rettigheder eller forpligtelser i henhold til nærværende kontrakt til tredjemand.

§7.

Lovvalg og Værneting

- 7.1 Nærværende sponsorkontrakt er i enhver henseende underlagt dansk ret.
- 7.2 Såfremt tvister ikke kan bilægges igennem mægling, skal disse indbringes for Sø- og Handelsretten i København.

§8.

Underskrifter

- 8.1 Nærværende kontrakt er underskrevet i to ligelydende kopier

Dato:

Underskrifter

for Sponsoratsælger

for Sponsor



Sejlbådene for alle!

Bilag 1

Prisoversigt sponsor sticker- og bannerreklamer på Wavester II.

Nedenstående er pris/dim. eksempler for sponsor reklamestickers og -bannere monteret på Wavester II. Andre pris/dim. kombinationer kan Parterne aftale efter behov.

Alle priser er excl. moms og gælder for en sponsoraftale på 1 år. Aftaleperioden for reklamebannere på sejl er minimum 2 år.

Fremstilling og montering af stickers og bannere er ikke inkluderet i prisen. Sponsor står selv for fremstilling af stickers og bannere. Sponsoratsælger arrangerer montering af stickers og bannere.

Sticker dim. L x H (cm.)	30 x 10	45 x 15	60 x 20	75 x 25	350 x 45**
- Sticker på bom Wavester II År: 2020 & 2021 (samlet pris for begge sider)	1 stk. 3.500 kr. 2 stk. 5.000 kr.	- -	1 stk. 7.000 kr. 2 stk. 11.000 kr.	- -	- -
- Sticker på fribord Wavester II År: 2020 & 2021 (samlet pris for begge sider)	1 stk. 2.500 kr. 2 stk. 3.500 kr.	1 stk. 3.500 kr. 2 stk. 6.000 kr.	1 stk. 5.000 kr. 2 stk. 8.000 kr.	1 stk. 7.000 kr. 2 stk. 11.000 kr.	1 stk. 40.000 kr. (Solgt år '20-'21)
- *Sticker på Wavester II sovekabine. År: 2020 & 2021 (samlet pris for begge sider)	1 stk. 2.500 kr. 2 stk. 3.500 kr.	- -	- -	- -	- -

* Wavester II sovekabinen er monteret på dækket og fungerer som kahyt for handicappede ombord.

** Der er kun reserveret plads til et stk. sticker i denne størrelse midtskibs på Wavester II. Se eksempel herunder.

Banner dim. L x H (cm.)	100 x 25	200 x 50	500 x 50*	750 x 60**
- Påsyet/limet banner på forsejl Wavester II År: 2020 & 2021 (samlet pris for begge sider)	1 stk. 8.000 kr. 2 stk. 13.000 kr.	1 stk. 15.000 kr. 2 stk. 22.000 kr.	- -	1 stk. 50.000 kr. -
- Påsyet/limet banner på storsejl Wavester II År: 2020 & 2021 (samlet pris for begge sider)	1 stk. 8.000 kr. 2 stk. 13.000 kr.	1 stk. 15.000 kr. 2 stk. 22.000 kr.	1 stk. 50.000 kr.	-

* Der er kun reserveret plads til et stk. banner i denne størrelse på Wavester II storsejlet. Se eksempel herunder.

** Der er kun reserveret plads til et stk. banner i denne størrelse på Wavester II forsejlet. Se eksempel herunder.

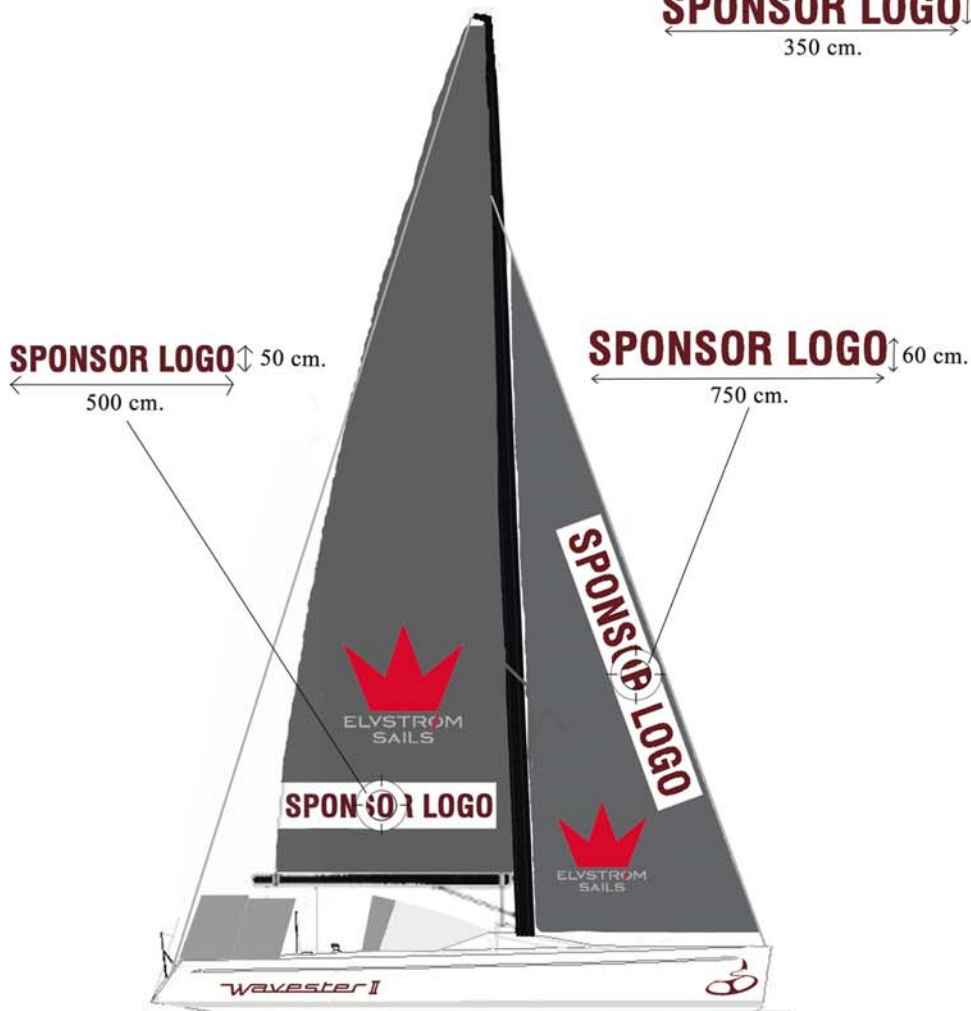
Der tages forbehold for eventuelle fejl og ændringer



Bilag 1 (fortsat)

Eksempler på sponsor sticker- og bannerreklamer på Wavester II.

SPONSOR LOGOER PÅ BOM & FRIBORD CA. 60x20 CM.
OG SOVEKABINE CA. 30 X 10 CM.



Sejlbådene for alle!

Bilag 2

Eksempler på artikel og tv eksponering i forbindelse med Wavester projektet

Herunder er listet et udsnit af den tv- og artikel eksponering, der har fulgt med lanceringen og brugen af Wavester som verdens eneste 100% handicapegnet sejlbåd.

Ikke alle sponsorerne er direkte nævnt/promoveret i skrivne/indslagene, men via deres egne hjemmesider, flyers, fag- og klubblade, har de brugt Wavester's optræden i medierne til egen promovering. Selvom eksponeringen er indirekte, er der knytte en kommentar til oplags- og seertal, samt sendetid for at give en indikation af reklameværdien.

- Artikel: "Den fuldautomatiske sejlbåd" (se bilag 3) indgik i Jern & Maskinindustriens uge online avis 13. oktober 2009. Skrevet af Jesper Israelsen, oplæg ca. 33.000 pr. uge. Artiklen blev den suverænt mest læste til dato, da den udkom på net avisen i 2009 (kilde: Jesper Israelsen).



Print from www.jernindustri.dk - Jern og Maskinindustrien

Den fuldautomatiske sejlbåd

13. oktober 2009 / Hydraulik & pneumatik / Af Jesper Israelsen jli@jernindustri.dk

- Artikel "Styrer båden med hagen" (se bilag 3). Blev bragt i danmarks førende måneds bådblad Bådmagasinet. Skrevet og fotograferet af Henrik Hansen, oplag ca. 11.000 pr. md., dobbeltside artikel.

PARAKLIT SEJLBÅD SPILLE (FORBAND)
**STYRER BÅDEN
MED HAGEN**



- Tv-indslag "Sjælland rundt på trods". Blev sendt første gang i TV2-øst nyhederne 19. juli 2016. Produceret af Sofie Kyed. Seertal ukendt (Rating-share for regionen ca. 3,4-24,5), netto sendetid 3m.27s.

Link: <https://www.tveast.dk/nyheder/19-07-2016/1930/sjaelland-rundt-pa-trods>

- Tv-indslag/artikel "Anders blev lam efter badeulykke - nu har han bygget en båd, han kan styre med hagen". Indslaget lagt op på DR's hjemmeside 16. sep. 2016. Produceret af Mirim Arndts og Katja Tuxen. Spilletid 1m.23s. Visninger over 49.000. Link: <http://www.dr.dk/nyheder/kultur/anders-blev-lam-efter-badeulykke-nu-har-han-bygget-en-baad-han-kan-styre-med-hagen#!>

Manglende garantier, tro på projektet og støtte til handicapsejlads – goodwill og godt omdømme

Sponsoratsælger kan ikke garantere omfanget af medieeksponering omkring Wavester II "Atlant kryds 2021" projektet, og sponsoraftalen vil derfor være forbundet med en del usikkerhed, hvis sponsoratet er betinget af specifikke medieaftaler.

Sponsoratsælger henholder sig til, at det som udgangspunkt må være sponsors tro på, at "Atlant" historien er interessant for mange – og dermed medier -, bakket op af den bevislige forudgående medieinteresse for "Wavester" historien, der hvad angår medie eksponering skal bære en væsentlig værdi af sponsoratet.

Sponsoratsælger gør yderligere opmærksom på, at der er omfattende, reel og direkte reklameværdi for sponsorer, i form af goodwill og godt omdømme, ved at bruge støtte til handicapsejlads i forbindelse med egen markedsføring.



Den fuldautomatiske sejlbåd

13. oktober 2009 / Hydraulik & pneumatik / Af Jesper Israelsen jli@jernindustri.dk

Ved hjælp af en utrolig viljestyrke, gå-på-mod og rigtig hårdt arbejde, er det på trods af næsten alle odds lykkedes Anders Lehmann at få bygget sin egen fuldautomatiske sejlbåd, som han kan kontrollere ved hjælp af - ja, sin hage.

Anders Lehmann kom til skade ved en badeulykke for 10 år siden. Han stod på en badebro og skulle skifte fra shorts til badebukser. Som vi alle kender det, er man nødt til at stå på et ben for at få bukserne på, og for at holde balancen er man jo nødt til at hoppe lidt frem og tilbage. Men desværre for Anders Lehmann mistede han balancen og faldt ud over kanten af badebroen og ned i vandet med tragiske konsekvenser til følge.

Hvorvidt han har ramt en sten eller noget andet ved han ikke, for han husker ikke faldet. Men faktum er, at han brækkede halsen. Bruddet skete ved den lille tap, der holder kraniet på plads. Tappen gik ind i rygsøjlen ved faldet, og i dag er Anders Lehmann lammet fra halsen og ned. Han kan kun bevæge sit hoved, og han er derfor lænket til den elektriske kørestol, som er hans daglige transportmiddel - og alt mulig andet. Han styrer kørestolen ved hjælp af hagen, hvormed han kan vippe et lille joystick, der kontrollerer, om stolen kører frem eller tilbage samt hvilken vej, den skal dreje.

Anders Lehmann skal hjælpes med alle praktiske formål, ja selv vejret trækker han med en lille mobil respirator bag på kørestolen - en såkaldt Fresenius-pacer, der ved hjælp af små elektriske stød giver hans lunger besked på at trække sig sammen. Det betyder, at han efter omstændighederne kan tale rimeligt ubesværet og helt forståeligt, selv om man naturligvis kan høre det på stemmen, hver gang han får de små stød. Men når man hører på Anders Lehmann tale, ja så kan man ikke andet end at blive vildt imponeret over den enorme ildhu, entusiasme og viljestyrke han udstråler og har udvist på trods af ulykken og i sit livs projekt: At få sin egen sejlbåd, som han selv kan styre og på andre måder betjene fra sin kørestol!

Sømand fra Skovlunde

Anders Lehmann har tidligere sejlet både joller og turbåde. Han er født og opvokset i Herlev, så den maritime oplæring stammer mest fra Svanesejlen i Skovlunde, som han siger. Han erkender, at han med den erfaring måske nok ikke er den helt store søulk, men det er han blevet nu, for det er en rigtig racerbåd, han har investeret alle sine spare- og erstatningspenge i. Ca. 2,4 millioner kroner har projektet kostet indtil videre. Udover de penge, Anders Lehmann selv har sat i projektet, har han fået en masse sponsorater i form af naturalier. Elvstrøm Sails har leveret sejlene, AVN Hydraulik har leveret hydraulikken og så fremdeles.

Op nu tænker De måske, kære læser, hvad i alverden er det, denne historie har med hydraulik eller pneumatik at gøre? Men det er netop det snedige. Anders Lehmann har selv gennem de sidste seks år udviklet og tegnet på et projekt, så han igen kunne komme ud at sejle, selv om han sidder i en stor og tung elektrisk kørestol. Hemmeligheden er en cirkulær platform i bunden af båden, som ved hjælp af et hydraulisk system altid er i vater - næsten uanset hvor meget båden krænger. Systemet fungerer lidt ligesom en flysimulator, hvor hydrauliske stødstænger sørger for, at platformen altid er i vandret position - på trods af, hvordan båden i øvrigt opfører sig. Det hele styres ved hjælp af en almindelig bærbar pc.

Det skal mærkes, at man sejler

- Jeg havde hørt om mini-12'eren, men der skal man kunne bruge armene, så den gik ikke. Men jeg ville ud at sejle igen, så jeg prøvede at finde ud af hvilke muligheder, der var for handicapsejlsads.

- Jeg vil kunne mærke krængningen, når man sejler, så kriteriet var, at det skulle være en enkeltskrogs båd. Den skulle også have et stort åbent cockpit med gode adgangsforhold for at få plads til kørestolen, så det var nødvendigt med en båd af en vis størrelse, fortæller han.

Valget faldt på en australsk Farr 38 fra 1996. Anders Lehmann fandt båden brugt i Italien via internettet.

Den har sejlet i IMS 38 klassen med en besætning på 9 og været europamester 3 gange, men er nu pensioneret som kapsejlsbåd. Den originale båd stak for dybt til at gå ind i mange af de lokale havne, som Anders Lehmann ønsker at besøge, så kølen er forkortet fra 2,75 til 2,05 meter, og det har betydet, at også masten er blevet forkortet fra 19 til cirka 15



Selv om Anders Lehmann brækkede halsen for ti år siden og derfor er bundet til sin elektriske kørestol, så kan han stadig fungere som skipper ved hjælp af joysticket, som han styrer med hagen.



Sejlbådene for alle!

Bilag 3 (fortsat)

HANDICAPPET SEJLERS HELT SPECIELLE DRØMMEBÅD:

STYRER BÅDEN MED HAGEN

ANDERS LEHMANN ER RESPIRATORBRUGER OG LAMMET FRA HALSEN OG HED. ALLIGEVEL HAR HAN REALISERET SIN STORE DRØM OM EGEN BÅD, "WAVESTER", SOM STYRES MED HAGEN, SEJLENE TRIMMES MED HYDRAULIK.

TEKST & FOTO HENRIK HANSEN



Solnet er borte, og Anders Lehmann styrer sin "Wavester" med hage-styret på kørestolen. Menne sørger for computerstyring og hydraulik for at trimme sejlene og holde dem og kørestolen i vandret position.



Efter et langvarigt hospitalforløb kom Anders Lehmann på genoptræningsafdelingen på Rigshospitalets klinik i Hørsholm.

"Jeg har altid været aktiv med sport, og klinikken var kendt for sine sportslige aktiviteter, så jeg kom til Hørsholm med store forventninger. Men efter et par måneder med genoptræning måtte jeg desværre konstatere, at det ikke var muligt for mig at deltage i de sportslige aktiviteter på klinikken, som f.eks. koreografi, løk, badminton og bowling.

Klinikken ridede over til min 12'ers, og det var mit store håb, at de kunne give mig nogle gode aktive oplevelser. Jeg mistede desværre hurtigt erkendte, at miniride er udviklet til folk, der er langt mindre handicappede end jeg."

KUNNE IKKE KOMME OM BORD

Anders Lehmann fik en handicapordning på havnen i Smørum, og stedet om at sejle blev interviewet, når han sammen med sin ligeledes handicappede overbo, Jørgen Hansen, i sommeren 2002 i deres kørestole kom ned og kiggede på båden, der sejlede ud og ind af havnen.

"Mit store ønske om at komme ud at sejle for sejle blev virkelig næret. Derfor søgte jeg på internet og gennem Dansk Handicap Forbund, efter et passende handicapplads i Danmark, som jeg måske kunne prøve at komme om bord på, men udover mini 12'eren fandt jeg ikke andre overflodigt tilgængelige handicappladse.

Jeg fik også kontakt til en håndfuld handicappede sejlere, der havde egen båd, men det var fælle for dem, at deres handicap var væsentligt mindre end mit, at de kunne bruge armen og både balancen og at der ikke kunne komme en rullestol om bord i deres både.

Jeg tog så kontakt til HDS, The International Association For Disabled Sailors, der officielt

sikre for håndlaks og rigter omkring handicappladse til kaptajns, men de havde ingen håndklæde, der kan sejles af personer, der kan bevæge hovedet og bevæge respirator.

Jeg fandt dog nogle båd, der kan styres med hagen, eller ved at puste og sugt. Følelsen for dem er dog, at den handicappede sænkes ned på et formået sæde. Jeg kan ikke sidde på et sådant sæde, fordi jeg risikerer at få sidde-sår, hvis jeg sidder på en forkerede pose eller så, ca. 45 minutter.

Organisationen Disabled Sailors Association har båd, der kan sege kørestole om bord. Kørestolen bliver spændt fast i cockpitet og bruges til at følge bådens kænging. Efter længere tids søjls vil kørestolbrugeren skave kængingen bevæge, at f.eks. styringsgear, og sejlere og fald med modelvind for en alene-højde oplevelse."

DE FULDE SEJLPLEVELSE

Jeg besluttede, at skulle jeg så at sejle igen, ville jeg have de bedste sejleplever, der var faldt på højde med dem, jeg havde haft som aktiv sejler, og opstillede en række kriterier for det.

Jeg vil sejle for sejl i en enkeltkrog båd - båden skal klinge. Jeg vil kunne køre om bord og sidde ude på i min kørestol under sejls. Jeg vil have god balance og kunne se hele horisonten rundt fra min kørestol, dvs. at en kørestolplatform er påkrævet. Jeg vil opleve fællesskab og seje både fra kørestolen med et minimum af hjælp, dvs. at et automatisk sejlhåndlingsystem er påkrævet. Jeg vil have at alle andre sejkørende kørestolbrugere skal kunne komme om bord og styre båden."

Anders Lehmann gik i gang med at udvikle sine ideer og fik hjælp af bl.a. yachtdesigner Lars Olsen og sin hustruforet Research Madhus fra Dimension Polytec Solutions i USA.

Dette er en fantastisk historie om en virkelig sejer, 40 årige Anders Lehmann, der ikke har ladet et meget svært handicap komme i vejen for muligheden for at skabe livskvalitet gennem sin passion for at sejle.

Ved en uforudsigelig indvask og uthævede kan han i dag rulle om bord og sejle sin egen båd, en ombygget Fay 38 roser. Inden han i sommeren 2009 for alvor kunne nyde sejlens glæder som sørumad, kæmpede han længe i seks år på at realisere sin drøm om "Wavester".

Inspirationen til bådens navn udspringer fra Anders Lehmanns andes store passion - hurtige biler. "Wavester" er således allest af landevognens rullestol.

Når et kilder til handicappede ikke noget særligt i dag, men Anders Lehmann blev værelset

sker ved en faldulykke i 1999, hvor han beskedt udslaget og blev lam fra halsen og ned.

Sandsig kan han kun sidde i en speciel kørestol for at undgå sidde-sår. Han kan ikke, som mange andre handicappede, blive sænket ned i en båd og sidde på en stol eller et sæde. Denne skæbne deler han med en del andre kørestolbrugere, og derfor har han udviklet et koncept og en båd, der kan bruges af andre handicappede i kørestol.

KAPSEJLADSBÅD VAR BEDST EGNET

"Wavester" er en brugt Fay 38 havracer, og Anders Lehmann har selv valgt et kapsejlsbåd på grund af den store cockpit uden kænging. Så kan han køre om bord i rullestolen, via en opkørselrampe i havnen, og sidde

fæstet på en særlig gyro-plattform til kørestolen, der holder den vandret over vandet. Denne platform kan også dreje 360 grader rundt, så sejleren kan orientere sig horisonten rundt.

Plattformen holdes i vandret position ved hjælp af hydraulik og sensorer. Anders Lehmann er uddannet produktionsingeniør og har selv konstrueret den komplicerede platform, hvor hele mekanikken er placeret i en dyb lønd under cockpitdækket.

Hele systemet er konstrueret i et program med sit computer, som Anders master virtuelt med sit hage-joystick.

En sæt har heller ingen øjering, der er ganske overflødig, når sejlen alligevel ikke kan komme derved. Til gengæld har der været god plads til at montere den meget komplekse

hydraulik til kørestolplatformen og til sejlhåndlingsystemet.

"Wavester" er Anders Lehmanns første båd, men inden uhyken gæstede han tvrigt hos kammerater og arbejdskolleger i X-70, Waarship og andre bådtyper.

STARTEDE MED OPTIMISTJOLLE

Sejlsporten startede dog tidligt i livet for Anders, der læste at lege sejlsport i Optinistjolle på den lokale Skovsø i Skovboende, der lå i nærheden af hardskolebygningen i Herlev.

"Her nåede jeg også lige at møde til Lars og Europajolle," fortæller Anders Lehmann.

"Derhjemme havde vi også en Topper-lignende jolle liggende på en træler, som vi sejlede med forskellige stude."



Anders Lehmann købte den nu 10 år gamle båd i 2006 og ombygningen er sket på Jacobsens Bådeværft i København Nordhavn, hvor ejeren Graham Sandt har været dybt engageret i projektet.

BLEV OMFANVET AF VELVILJE

Båden har fået en lavere køl med ballast, fordi stabilisatoren er vigtig, og riggen er helt ny, med en ny og meget lettere Seldén rullestol og rullestol. Ændringerne er beregnet af Lars Olsen.

"Jeg har mødt en hel masse velvilje hos mine forældre, firmaet og venner, hvor jeg har haft om hjælp, hele vejen igennem projektet."

Eksempelvis når Anders' 74 årige far og hustru og sønner og stedsønner af gyro-plattformen, Bo Skanning, Skanning Marine, har hjulpet med at installere alle bådens omfattende elektriske systemer, mens Lars Lassen og "Wavester's" ikke-handicappede sømand, der hjælper frivilligt, når kørestolbrugere skal med ud på Øresund.

"Det har været vigtigt for mig at båden kan sejles af alle former for kørestole, så jeg har konstrueret og fået fremstillet et sæt rullestol. Når rullestolen ligger placeret på disse felts, overføres hvidens vægtyngel til bådens styr-system. Derfor kan alle sejkørende handicappede i kørestol styre båden med deres egen styring til kørestolen."

I dag kan Anders Lehmann, med et gylt, udføre alle kørestolbrugers at komme ud at sejle. Han håber, at "Wavester" kan inspirere handicappede og handicap-organisatorer til at bygge lignende både med hydraulisk gyro-plattform, rullestol og den automatiske EasySail sejlhåndtering.

Anders holder også gerne foredrag om sit projekt og bane.

1] Inden inden i en håndfuld handicappede sejlere. Den blev spændt ud af et gyro-plattform med rullestol. 2] Gyro-plattformen er bygget med en meget avanceret og kompliceret konstruktion. 3] Systemet på båd er "Wavester" styres med et sæt af rullestol. Den rullestol styres med en særlig rullestol. 4] Systemet er bygget af et sæt af rullestol. 5] Systemet er bygget af et sæt af rullestol. 6] Systemet er bygget af et sæt af rullestol. 7] Systemet er bygget af et sæt af rullestol. 8] Systemet er bygget af et sæt af rullestol. 9] Systemet er bygget af et sæt af rullestol. 10] Systemet er bygget af et sæt af rullestol. 11] Systemet er bygget af et sæt af rullestol.



Sejlbådene for alle!